

Resumen de Noticias de la Pesca



Miércoles, 13 de enero de 2010

asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

Las almadrabas mantendrán la actividad

PEDRO ESPINOSA - Cádiz - 13/01/2010

La solución será un intercambio de cuotas pesqueras. El Gobierno central y la Junta de Andalucía están cerca de cerrar la vía por la que las almadrabas que operan en la provincia de Cádiz, un sistema tradicional de pesca del atún rojo, podrán mantener su actividad y su número de trabajadores a pesar de la drástica reducción de cuota pesquera decidida por las organizaciones internacionales que velan por la supervivencia de esta especie. El Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino está dispuesto a aprobar una nueva distribución del máximo permitido para cada flota de territorio español, que beneficie al sector gaditano frente a otras zonas.

La consejera de Agricultura y Pesca, Clara Aguilera, visitaba ayer Barbate para confirmar que las negociaciones con el Gobierno van por este camino, tal y como avanzó el día anterior el secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro. Aguilera quiso dejar claras dos cuestiones: que la única interlocutora con el Gobierno central es la Junta de Andalucía y no la plataforma creada por alcaldes, empresarios y trabajadores, y que el número de trabajadores censados en las almadrabas es 292, y no 400 como han apuntado siempre los empresarios.

España tiene asignadas 2.506 toneladas de atún, de las que 600 son para las almadrabas, un 40% menos que el año anterior. La Junta reconoce que este número es insuficiente para que las empresas alcancen el nivel mínimo de rentabilidad, de ahí que haya reclamado al Gobierno un aumento de, al menos, el 10%. Es decir, que se incremente el máximo de cuota pesquera hasta, como mínimo, 864 toneladas. El Ejecutivo central lo ve razonable, aunque ya ha descartado una de las vías solicitadas para conseguir este incremento, como era comprar cuotas no utilizadas por otros países. El nuevo reparto se tendrá que hacer solo dentro del territorio español, por lo que habrá que negociar con otras flotas nacionales.

El próximo viernes el secretario general del Mar recibirá al sector almadrabero en Madrid, un encuentro del que los afectados esperan salir con un compromiso firme sobre aumento de cuota pesquera. No es el único motivo de negociación entre la administración central y autonómica. Han cerrado también un acuerdo por el que los pescadores del Golfo de Cádiz que no han podido salir estos días a la mar por el temporal podrán cobrar ayudas computadas como parada biológica.

Miércoles, 13 de enero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

diariodecadiz.es

PROVINCIA

PORTADA

CÁDIZ

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

TECNOLOGÍA

CÁDIZ

EL PUERTO

SAN FERNANDO

CHICLANA

PROVINCIA

Diario de Cádiz

Cádiz

Provincia

La Junta, único interlocutor para negociar el futuro de las almadrabas

La Junta, único interlocutor para negociar el futuro de las almadrabas

La consejera de Pesca espera cerrar esta misma semana un acuerdo con el Ministerio de Elena Espinosa que garantice la continuidad del sector y sus empleos

JOSÉ MARÍA RUIZ / BARBATE | ACTUALIZADO 13.01.2010 - 09:55

0 comentarios

0 votos



La Junta de Andalucía dejó ayer claro que es el único interlocutor válido para aclarar y solucionar el futuro del sector almadrabero. Así lo dijo la consejera de Agricultura y Pesca, Clara Aguilera, en su primera visita oficial al Ayuntamiento de Barbate, quien aseguró que "la posición del Gobierno de Andalucía es que se mantenga la actividad y el empleo, ese es nuestro objetivo en la negociación, no hay otro".

Aguilera aseguró que "no se ha cerrado ningún acuerdo con el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM) con respecto a las pesquerías del atún rojo porque no tenemos cumplidas las garantías del mantenimiento del empleo", aunque espera cerrarlo esta misma semana o principios de la que viene. La consejera de Pesca señaló que "es necesario obtener una mayor cuota, ya que la que corresponde a Andalucía en la actualidad de 667 toneladas es insuficiente".

Aguilera aludió a diversas soluciones con las que trabaja el Ministerio de Elena Espinosa, como "la modificación de la Orden Ministerial para poder hacer compras de cuota o trasvases de cuotas de unas pesquerías a otras". No obstante, aseguró que "el Gobierno andaluz no le va a decir al Ejecutivo central qué fórmula debe seguir". La consejera fue muy insistente en el empleo que las empresas almadraberías generan en cada campaña, expresando que son 292 los trabajadores. Con este dato pretendía actualizar una cifra que las empresas almadraberías siempre han situado en torno a las 400 personas. A estas empresas almadraberías también se dirigió la titular andaluza de Pesca, a las que hizo un llamamiento: "Yo espero la responsabilidad de los empresarios de no querer aprovechar este momento y hacer una regulación de empleo, no es el momento", enfatizó.



La consejera de Pesca, Clara Aguilera, ayer durante su reunión en Barbate.

ARTÍCULOS RELACIONADOS

Bruselas aplaza su posición sobre el veto al comercio del atún rojo

La flota de arrastre del Golfo de Cádiz le gana 15 días a la parada biológica

En este sentido, expuso que "podemos hayar fórmulas para garantizar los puestos de trabajo, en eso está el Gobierno de Andalucía", a la vez que subrayó que "el Ejecutivo andaluz está trabajando y luchando para el mantenimiento de ese empleo, lo cual no es fácil".

13 de enero de 2010

La Comisión Europea atrasa el veto al comercio internacional de atún rojo

misPeces.com

Bruselas 13/01/2010 - La Comisión Europea (CE) ha atrasado, sin fecha concreta, la presentación de su posición oficial acerca de la idea de prohibir el comercio internacional del atún rojo para salvar a la especie de la extinción, informaron ayer fuentes comunitarias.

El Ejecutivo comunitario había anunciado que iba a hacer pública hoy esa postura, tal y como anunciáramos en misPeces.com, pero finalmente la ha aplazado.

En concreto, Bruselas tiene que posicionarse respecto al atún rojo, de cara a una reunión de la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (CITES), que se celebrará en marzo en Doha (Qatar).

Según ha trascendido en los últimos días, las distintas direcciones generales de la CE mantienen diferencias sobre la idea de vetar el comercio del atún rojo, de la que es partidario el comisario europeo de Medioambiente, Stavros Dimas.

Otros comisarios, como el de Pesca, Joe Borg, abogan por actuaciones menos drásticas para proteger el atún rojo.

Según la fuentes, podría haber otros motivos aparte de esas disparidades y en la práctica no se sabe si la CE presentará su propuesta en los próximos días o se esperará a que tome posesión el nuevo equipo del Colegio de Comisarios de la UE.

De todas formas, queda poco tiempo para que la Comisión se pronuncie pues la reunión de Qatar se celebrará en marzo y la UE debe tener su postura con anterioridad.

Además, la posición de Bruselas debería ser discutida por los países de la UE.

La idea de vetar internacionalmente el comercio del atún rojo, para salvar la especie, fue impulsada por Mónaco a finales del verano pasado, con el aplauso de las organizaciones ecologistas.

Bruselas ya intentó impulsar el pasado mes de septiembre una propuesta favorable al veto del comercio del atún rojo, pero no obtuvo el número suficiente de votos de respaldo entre los 27.

Ante esa situación, la CE decidió esperar a la reunión celebrada en noviembre en Brasil por la Comisión Internacional que gestiona el atún del Atlántico (ICCAT, siglas en inglés), antes de volver a presentar una recomendación acerca del hipotético veto a la venta internacional de ese pez.

Miércoles, 13 de enero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

diariodecadiz.es

PROVINCIA

PORTADA

CÁDIZ

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

TECNOLOGÍA

CÁDIZ

EL PUERTO

SAN FERNANDO

CHICLANA

PROVINCIA

Diario de Cádiz

Cádiz

Provincia

Bruselas aplaza su posición sobre el veto al comercio del atún rojo

Bruselas aplaza su posición sobre el veto al comercio del atún rojo

La Comisión Europea iba a hacer pública hoy su decisión, pero la ha atrasado sin fecha

AGENCIAS / BRUSELAS | ACTUALIZADO 13.01.2010 - 09:56

0 comentarios

0 votos



ARTÍCULOS RELACIONADOS

La Comisión Europea (CE) ha atrasado, sin fecha concreta, la presentación de su posición oficial acerca de la idea de prohibir el comercio internacional del atún rojo para salvar a la especie de la extinción, según informaron ayer fuentes comunitarias. El Ejecutivo comunitario había anunciado que iba a hacer pública hoy esa postura, pero finalmente la ha aplazado.

La Junta, único interlocutor para negociar el futuro de las almadrabas

En concreto, Bruselas tiene que posicionarse respecto al atún rojo, de cara a una reunión de la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (CITES), que se celebrará en marzo en Doha (Qatar). Según ha trascendido en los últimos días, las distintas direcciones generales de la CE mantienen diferencias sobre la idea de vetar el comercio del atún rojo, de la que es partidario el comisario europeo de Medioambiente, Stavros Dimas. Otros comisarios, como el de Pesca, Joe Borg, abogan por actuaciones menos drásticas para proteger el atún rojo.

Según la fuentes, podría haber otros motivos aparte de esas disparidades y en la práctica no se sabe si la CE presentará su propuesta en los próximos días o se esperará a que tome posesión el nuevo equipo del Colegio de Comisarios de la UE.

De todas formas, queda poco tiempo para que la Comisión se pronuncie, pues la reunión de Qatar se celebrará en marzo y la UE debe tener su postura con anterioridad. Además, la posición de Bruselas debería ser discutida por los países de la UE.

Jerez - La Voz Digital

PESCA

El PP exige a Elena Espinosa que "impida" que la UE apoye la prohibición del comercio del atún rojo

12.01.10 - 19:56 -
LA VOZ

El diputado nacional del PP por Cádiz y portavoz adjunto de Pesca en el Congreso, Aurelio Sánchez Ramos, exigió hoy a la ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, que "impida" que la Unión Europea (UE) apoye la prohibición del comercio del atún rojo que, según dijo, se pretende proponer en la próxima Convención sobre Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre (Cites). Según indicó el popular en un comunicado, no sólo pelagra la actividad de las almadrabas y la pesca artesanal como consecuencia de la "drástica reducción" de la cuota de atún rojo aprobada para este año, sino que "aún se lo pueden poner más difícil" si acaba teniendo éxito la petición de prohibición del comercio mundial de esta especie.

Para Sánchez Ramos, es necesario impedir que la UE se sume a esta posición de incluir el atún rojo en CITES por las consecuencias "catastróficas" que tendría para el sector pesquero artesanal y el sector almadrabero, ya que sería "peor que la escasez de cuota" porque significaría su "desaparición definitiva".

Por ello, el PP exigió a Elena Espinosa que, independientemente de la posición que adopte la Comisión en estos momentos, incluya en el orden del día de los próximos Consejos de Ministros de Agricultura y Pesca (18 de enero y 22 de febrero), bajo Presidencia española y anteriores a la reunión de Cites en Qatar, el debate de este asunto para precisar "cuál debe ser la posición que adopte la UE en defensa de la pesca artesanal y de la economía local de zonas con gran dependencia de esta pesca".

Finalmente, el diputado popular consideró que "nadie más que la ministra Espinosa será responsable" si finalmente se impide el comercio internacional del atún rojo, por la "desconsideración y poca sensibilidad mostrada con los pescadores".

<http://www.lavozdigital.es/jerez/20100112/local/exige-elena-espinosa-impida-201001121956.html>

Los pescadores de Tarifa se manifestarán esta mañana

Los manifestantes se concentrarán desde la lonja hasta el Ayuntamiento para reclamar ayudas por la falta de ingresos

13.01.10 - 01:47 -
AGENCIAS | TARIFA.

Los pescadores de Tarifa han convocado para esta mañana una marcha desde la lonja hasta el Ayuntamiento para reclamar ayudas a la administración para cubrir la falta de ingresos y para respaldar a los almadraberos de Barbate.

El patrón mayor de la Cofradía de Pescadores tarifeña, Manuel Peinado, manifestó ayer a la agencia Efe que la comunidad pesquera del municipio, integrada por 330 pescadores y armadores, «lleva más de tres meses sin ningún tipo de actividad». Por tanto, durante ese tiempo decenas de personas se han quedado sin percibir ningún tipo de ingreso económico.

Peinado atribuyó la situación a la parada biológica establecida para el Golfo de Cádiz, a la que se suma la parada en la pesca del voraz iniciada el pasado 1 de febrero.

A todo ello se añade, según el patrón mayor, unos meses de diciembre y enero que son «nefastos para la pesca» como consecuencia de los temporales que han azotado el Estrecho de Gibraltar.

Por todo ello, los pescadores solicitan a la administración pública apoyo adicional y que lleve a cabo actuaciones como la solicitud de fondos europeos. «La pesca ha sido tradicionalmente uno de los motores de la economía del pueblo», indicó Peinado.

Por su parte, el presidente del PP de Tarifa, Juan Andrés Gil, anunció el respaldo de su partido a las protestas que tendrán lugar esta mañana y aseguró que la Junta de Andalucía «se ha gastado todo el dinero que tenía para las paradas biológicas hasta 2013».

Asimismo, Gil destacó que la cifra de paro en el Campo de Gibraltar -36.000 personas en diciembre- «no permite la existencia de alternativas laborales para los integrantes del sector en la zona».

La crisis está afectando gravemente al Campo de Gibraltar, sobre todo a distintos sectores, por ejemplo el de la construcción. Por eso se reclaman ayudas extraordinarias a las administraciones.

El sector de la pesca también se está viendo bastante afectado. En Tarifa los pescadores y armadores se echarán hoy a la calle pidiendo ayudas.

Miércoles, 13 de enero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

huelvainformacion.es

HUELVA

PORTADA

HUELVA

PROVINCIA

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

EL ROCÍO

O

Huelva Información

Huelva

Los pescadores cobrarán los días que no han podido salir a faenar

Los pescadores cobrarán los días que no han podido salir a faenar

Las jornadas sin actividad se considerarán parada biológica, por lo que la veda se retrasa hasta el 31 de enero y sólo durará 15 días · Algunas barcos salieron ayer a faenar, pero tuvieron que regresar a puerto antes de tiempo

S.P. · B. FLORES / HUELVA · ISLA CRISTINA | ACTUALIZADO 13.01.2010 - 01:00

0 comentarios

0 votos



El Ministerio de Medio Ambiente Rural y Marino (MARM) firmará en breve la modificación de la ordenación de la parada biológica, que finalmente tendrá una duración de 15 días a partir del 1 de febrero, al acordar que los últimos 20 días, en los que la flota del Golfo de Cádiz no ha faenado por el temporal, sean considerados como parte de la citada parada.

El Gobierno central ha accedido a la petición de la Junta de Andalucía y de los armadores tras la inactividad a la que ha estado sometido el sector pesquero a consecuencia del temporal de viento y lluvia, que ayer continuó azotando al litoral onubense y andaluz. La Dirección General de Pesca ha modificado la ordenación para que "la parada se adapte a las necesidades del sector", por lo que finalmente el paro se efectuará del 1 al 15 de febrero.

Inicialmente, la parada estaba prevista entre el 16 de enero y el 14 de febrero próximos, aunque los pescadores del Golfo de Cádiz reclamaron que al no haber podido faenar con normalidad en todo este mes de enero, estos últimos días se entendiesen como veda.

Finalmente, la petición ha sido aceptada, por lo que, una vez que mejoren las condiciones climáticas, los pescadores saldrán a faenar con normalidad hasta el 31 de enero, que será cuando empiecen los últimos 15 días de parada biológica pactados entre los pescadores y las administraciones. La parada afecta a todo el sector del Golfo de Cádiz. entre los puertos de



La mayor parte de la flota pesquera de Isla Cristina permaneció amarrada ayer a puerto, por lo que se echaba en falta la actividad de otros días.



El temporal se ha llevado parte de la arena de la playa isleña.

de Cádiz beneficiará directamente a 160 embarcaciones en las que trabajan unos 800 marineros. Ello redundará en una mejora de los ingresos de los armadores y los tripulantes, que perciben sus retribuciones en función del valor de la pesca subastada en las lonjas.

El presidente de la Asociación de Armadores de Lepe, Antonio Carro, aseguró ayer que se alegra de "la buena sintonía" con el Gobierno central y con la Junta de Andalucía, para intentar "paliar" las pérdidas que ha causado el temporal. Carro apuntó, además, que en la mañana de ayer salieron a faenar algunos barcos de arrastre de Lepe, Punta Umbría e Isla Cristina, aunque el 80% se tuvo que volver porque el mar estaba imposible. Y especificó que una vez que mejoren las condiciones meteorológicas, los pescadores saldrán a faenar con normalidad hasta el próximo 31 de enero, ya que a partir del 1 de febrero comenzará la parada biológica.

Los efectos del temporal se han dejado sentir en las comunicaciones de la provincia, aunque ayer se restablecía la normalidad, después de que los trenes que circulan por la línea que discurre entre Huelva y Sevilla recuperaran su frecuencia normal de paso, tras finalizar la reparación de una de las vías afectadas por el descarrilamiento el pasado domingo del tren de larga distancia Madrid-Cádiz en las cercanías de la estación sevillana de Santa Justa. Sin embargo, en la tarde de ayer continuaba afectada la vía 2 del trazado ferroviario, si bien se esperaba que pudieran quedar reparada en pocas horas.

La lluvia cayó de forma continuada en la provincia de Huelva, aunque no lo hizo de manera torrencial como en días anteriores, por lo que no se registraron daños de consideración. La escasa intensidad de las precipitaciones permitió que el agua se evacuara con facilidad y no se produjeran inundaciones y riadas. El viento también sopló con violencia, aunque tampoco ocasionó daños en las infraestructuras agrícolas, ya de por sí bastante dañadas.

En Isla Cristina, de los casi 100 barcos salieron a faenar 45, aunque todos regresaron a puerto antes de tiempo por el temporal que había en la mar. No obstante, hubo venta en la lonja. El temporal provocó además desprendimiento de arena en la playa central, formando un escalón, y en algunas zonas ha quedado al descubierto parte del cordón dunar.

En el bloque Giralda, situado en la misma playa, una vecina alertó a la Policía Local del incendio de un cuadro eléctrico del edificio situado en una zona donde se guardan bombonas de gas.

PESCA

Los mejilloneros temen que la UE vuelva a intentar variar los niveles de toxinas dentro de seis meses

La Voz 13/1/2010

Valoración (0 votos)

El sector mejillonero ha recibido la noticia de que no se rebajarán los niveles máximos de biotoxinas por parte de la Unión Europea con agrado, pero también con grandes dosis de escepticismo. El hecho de que no se le haya comunicado por escrito y de forma tajante supone en el seno de los bateiros un motivo para la desconfianza, ya que ven en la medida un simple «aplazamiento» más que una solución definitiva.

En la ría arousana, donde se concentra el mayor peso de este comercio, todas las voces critican esta posibilidad y la tachan de convertirse en «una soga al cuello» en caso de que finalmente se extremen las exigencias europeas. La opinión general es que se trata de una «tregua», aunque subyace el peligro de que se acabe instaurando esa directiva en los niveles y el método, lo que «afundiría o sector».

Todos los actores resaltan, como indica el patrón mayor de Cambados, Benito González, que «os bioensaíos galegos son os mellores de Europa» y desde el Intecmar se puntualiza que «Galicia cumple con la legalidad y el consumidor está totalmente tranquilo», a lo que añaden que «el cambio de método implica un mayor coste pero no certifica una mayor seguridad». En términos similares se pronunció Francisco Alcalde, presidente del Consello Regulador do Mexillón, que indica que con los niveles actuales está garantizada la salubridad del producto: «Reducilo sería un prexuízo para o sector sen que se derivase unha maior garantía para o consumidor».

En el sentir del sector mejillonero arousano está la idea de que «se a ministra

ten esa información, debería enviála canto antes», ya que la desconfianza aumenta con la vista puesta en junio del 2010.

Anualmente se realizan más de 15.000 análisis en la ría para certificar la calidad de sus productos

13/1/2010

Valoración

(0 votos)

Las autoridades gallegas sostienen que el mejillón que se produce en sus rías es de alta calidad. Intecmar apunta que «se realizan más de 15.000 análisis de biotoxinas al año y a la luz de los casos epidemiológicos estudiados en el consumidor, el 99% están ligados al consumo de mejillón de roca, que está fuera del sistema productivo».

Covadonga Salgado, la directora del centro, insiste en que «Galicia está cumpliendo con la legislación» y revela que «no hay motivos para el cambio». Además, en caso de que se apliquen estos nuevos baremos, «aumentarían los días de cierre en el sector y se impediría la venta de la vieira».

12/01/2010

EL SECRETARIO GENERAL DEL MAR PARTICIPA EN LA INAUGURACIÓN DE LA JORNADA EUROPEA DE PESCA Y ACUICULTURA QUE SE CELEBRA EN VIGO

El Secretario General del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, participará mañana, miércoles, 13 de enero, en la inauguración de la Jornada Europea de Pesca y Acuicultura que se celebrará en Vigo.

Al acto oficial de apertura asistirán el Presidente de la Xunta de Galicia, la Conselleira do Mar, el alcalde de Vigo y el Presidente del Comité de las Regiones.

Día: Miércoles, 13 de enero
Hora: 09:00 horas (inauguración)
Lugar: Centro Tecnológico del Mar (CETMAR), C/ Eduardo Cabello, s/n, Vigo

13 de enero de 2010

Delegación europea conoce las granjas de rodaballo y bateas de mejillón de Galicia

misPeces.com

Vigo 13/01/2010 – Una delegación compuesta por 16 miembros del grupo de trabajo de la división especializada de Agricultura, Desarrollo Rural y Medio Ambiente del Comité Económico y Social Europeo se encuentra de visita a las principales instalaciones productivas de acuicultura de Galicia.

Tal y como ya anunciara anteriormente misPeces.com, se trata de una visita de dos días que tiene por objeto conocer en terreno la problemática de la pesca y acuicultura en España. La misma está coordinada por la patronal sectorial del rodaballo, Aroga, y Apromar.

En declaraciones a este medio, el presidente de la Asociación de Productores de Rodaballo de Galicia, Aroga, Fernando Otero indicó que se trata de “una audición del Comité con el objeto de que diversos expertos del sector español puedan sensibilizar y explicar a este órgano comunitario sobre cuáles son los problemas de la acuicultura y la pesca en la actualidad”.

Durante la jornada de ayer se visitó la granja de rodaballos de Stolt Sea Farm en Lira, Carnota. A continuación la delegación visitó un criadero de rodaballos para conocer todas las fases del proceso productivo.

Por la tarde, la delegación se desplazó a Vigo donde conocieron las instalaciones de Anfaco, y finalmente los polígonos de bateas de la Ría de Vigo.

Tal y como ya fuera anunciado, en el encuentro participan representantes del Comité Económico y Social Europeo, el Comité de las Regiones, el Parlamento Europeo, además del Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, ejerciendo de anfitrionas la Xunta de Galicia y la Fundación Galicia Europa. La Asociación Empresarial de Productores de Cultivos Marinos (APROMAR) y la Asociación de Productores de Rodaballo (AROGA) coordinan el evento.

Cabe destacar que el Comité Económico y Social fue creado en 1957 y es un órgano consultivo institucional. En representación del sector marítimo pesquero, el pasado mes de noviembre se confirmaron los nombramientos de Claudio Cabaleiro, director gerente de Onproa; Estefanía Sánchez-Escribano, y José Antonio Suárez-Llanos Rodríguez, ambos de la Federación de Cofradías de Pescadores.

Las Provincias

ECONOMÍA

El sector pesquero valenciano ha perdido 700 empleos en cinco años

El aumento de los costes de explotación, la baja rentabilidad y las ayudas al desguace de barcas son las claves del declive del sector

13.01.10 - 01:37 -
JAVIER CARCELLER | VALENCIA.

EN CIFRAS

105

Las capturas pesqueras se acercarán a 32.000 toneladas (105 millones de euros) en 2009.

113

Desde 2004 han ido al desguace 113 embarcaciones de arrastre y cerco en las tres provincias.

El sector pesquero de la Comunitat Valenciana no levanta cabeza. El año 2009 cerrará con unas capturas similares a las de 2008, poco más de 32.000 toneladas, según las federaciones de cofradías y, sobre todo, con una rentabilidad «bajísima», ya que los precios se han situado «por debajo de la tierra», señalan.

Esta situación, el alto coste que representa salir cada día a faenar (salarios y combustible), y el bajo rendimiento que se obtiene de las capturas, ha provocado que en el último lustro la flota pesquera de la Comunitat (arrastre, cerco y otras artes) se haya reducido un 18%. Son datos que las cofradías de pescadores han aportado al Consejo Económico y Social de la Comunitat Valenciana para elaborar su informe anual.

Así, de las 757 embarcaciones de las tres provincias valencianas que faenaban en 2004, a finales de 2008 quedaban únicamente 644, un total de 113 barcas menos. En 2009 la tendencia se ha mantenido equilibrada, pues a las barcas que han ido al desguace se unen las que han retomado la inactivas tras un ejercicio paradas.

Sólo en Gandía, por poner un ejemplo, entre 10 y 15 barcas han dejado de faenar estos últimos cinco años, según revela el secretario de la Cofradía de Pescadores de la localidad, Enrique Ferrer. En la provincia de Castellón desaparecieron desde 2004 a 2008 más de 40 barcos en activo y 42 en Alicante.

La disminución en el número de embarcaciones se ha traducido en una reducción estimada de 680 trabajadores, pasando de 3.035 tripulantes en 2004 a los 2.355 con los que se cerró 2008. El año pasado, la tendencia continuó en los mismos términos. El número de empleados que abandonaron el sector fue del 23% respecto a 2008.

La primera causa que ha llevado a esta situación, como en todos los negocios, es la pérdida de rentabilidad. «El año pasado el coste del gasóleo se comportó, pero los precios de venta han sido bajos, sobre todo en el último trimestre, y encima, en la campaña de Navidad, cuando se recuperan, el tiempo no ha ayudado», explica Enrique Ferrer. El

responsable de la Cofradía de Pescadores de Gandia señala que, ahora, además, se exige una formación reglada a los marineros, y aquellos que abandonaron la pesca para irse a la construcción en época de bonanza, «les cuesta más volver, por la disminución de embarcaciones y la formación que se exige. La mano de obra escasea».

Los problemas del sector no acaban ahí. La Unión Europea prima el desguace de embarcaciones, cuando antes daba ayudas por hundir la vieja y botar una nueva. «Tratan igual a un buque que pesca en Gran Sol que a una barca de arrastre, les dan las mismas ayudas y pensamos que no es una política adecuada», explica Ferrer.

Desde la Federación de Cofradías de Pescadores de la provincia de Alicante, su secretario, Edmundo Sánchez, explica que «aunque nos faltan los datos de diciembre, las capturas serán similares a 2008, teniendo en cuenta que hemos tenido un mes de veda mas en los puertos del sur de la provincia» pero los precios «han estado por debajo de la tierra, en líneas generales han sido muy bajos y ahora, encima ya está subiendo el gasoil. No sabemos qué espera hacer Zapatero con el sector pesquero».

El ejercicio de 2009 se cerrará con cerca de 32.000 toneladas de pescado y marisco extraído por la flota valenciana de cerco y arrastre, 7.000 toneladas menos que en 2004. Su valor en euros se situará en 105 millones de euros, similar a 2008 y tres millones menos que hace cinco años.

La constante regresión en cuanto al número de embarcaciones, trabajadores y rendimiento económico desde 2004 y años precedentes sólo se podrá frenar atendiendo a las reivindicaciones básicas del sector. En primer lugar, acercar los precios de mercado a los de origen, mejorar la etiquetación del producto y las inspecciones, revisar los cánones de concesiones y tarifas de las autoridades portuarias, más formación, y que la UE mantenga las ayudas a la sustitución de buques en lugar de fomentar su desguace, porque «no es este el factor que más afecta a la conservación de los caladeros, sino los vertidos incontrolados al mar o la pesca deportiva», señala Enrique Ferrer.

<http://www.lasprovincias.es/20100113/economia/sector-pesquero-valenciano-perdido-20100113.html>

El Comercio Digital

AVILES

La flota de cerco se juega su futuro

Sólo quedan cuatro barcos y se intensifica el debate sobre la llegada de barcos gallegos

13.01.10 - 03:23 -

JESÚS GONZÁLEZ jaizpurua@lavozdeaviles.com | AVILÉS.

El sector pesquero avilesino afronta un año que se presenta crucial para el futuro de la flota de cerco asturiana. A la incertidumbre sobre la apertura del caladero de bocarte tras cinco años de veda se suma la presión de comercializadores e industrias transformadoras por que se incremente la presencia de cerqueros gallegos en las aguas interiores asturianas como una fórmula para mejorar el abastecimiento del mercado.

Desde la gestora de Nueva Rula de Avilés y desde la dirección de la Cofradía de Pescadores Virgen de las Mareas coinciden en que el futuro del cerco en Asturias es, al menos, tan negro como el del resto de de la flota, aunque los motivos son distintos y su evolución en los últimos años no puede ser más pesimista. En apenas un lustro se ha reducido a un tercio hasta quedarse en los cuatro barcos actuales.

«El problema es serio», alerta el empresario José Antonio González Vega. «Sólo quedan cuatro barcos y últimamente tienen paradas de cuatro o cinco meses al año», añade el responsable de Asturpesca, una empresa de transformación que se ve obligada a recurrir a la compra de pescado en otros puertos del norte para abastecer su producción.

En la misma línea, otros comercializadores reconocían ayer que verían con buenos ojos la concesión a cerqueros gallegos de licencia para faenar en aguas interiores asturianas y garantizar de ese modo un volumen de capturas suficiente.

En la dirección de la nueva rula preferían mantener cierta equidistancia. «Es evidente que hace falta que se permita la entrada de barcos gallegos, tal vez de forma puntual u ocasional. Es imprescindible para mantener el nivel de comercialización ante la caída de la flota asturiana de los últimos años», indican en la entidad gestora de las subastas. Las mismas fuentes, no obstante, comprenden los argumentos de la flota asturiana, reacia a compartir los caladeros con barcos foráneos: «El argumento es que, si hay menos flota, es precisamente porque hay menos pesca». Con todo, lo cierto es que, coinciden los comercializadores, «cuando han podido faenar los cerqueros gallegos ha habido pesca». Por el momento, la dirección general de Pesca tramita ya la posible concesión de licencia a algunos de los barcos gallegos que en los últimos años han operado en Avilés, no sin la reticencia de sus colegas asturianos, que ven un horizonte negro a su actividad.

Dos parados

En los primeros días del año, de los cuatro barcos asturianos, dos se encuentran en situación de parada. Los otros dos han salido a faenar y han regresado a puerto con unos resultados especialmente pobres. «No han sido días buenos para la sardina, también hay que tener en cuenta el temporal, pero es que no hay nada», apuntan desde la Cofradía de Pescadores. Mientras tanto, en la empresa de José Antonio González Vega fletaban estos

días camiones para transportar hasta su planta de Avilés la sardina descargada en Galicia para surtir sus instalaciones de fileteado de pescado fresco. «Nuestra capacidad de producción se duplicaría si las condiciones fuesen otras», apunta este empresario que da empleo directo a una treintena de personas en Avilés, además de los puestos indirectos con la exportación al resto de España y de Europa.

«Lo que mantiene buenos precios no es vender sólo lo de aquí, sino que haya continuidad de pescado en la lonja de Avilés, y eso no está sucediendo ahora. Hace falta una apuesta del Principado por potenciar más el sector en Asturias, en vez de poner tantos impedimentos», añade Vega.

«Todos los arranques de campaña de sardina tienen malos resultados», recuerdan en Nueva Rula de Avilés al tiempo que expresan su confianza en que la situación de abastecimiento mejore en los próximos meses.

No en vano, en marzo se abrirá cinco años después la campaña de bocarte, a la que se lanzarán los cuatro cerqueros asturianos con la esperanza de mejorar sus resultados. «Pero es toda una incertidumbre, no se sabe qué es lo que van a encontrarse. Si también la sardina falla tendrán que aguantar con la xarda, para la que se ha fijado este año una cuota insuficiente y ninguna flota puede sobrevivir con una pesquería», indican en la Cofradía Virgen de las Mareas.

En ese punto, la tradicional entidad pesquera avilesina indica que las perspectivas no son mucho mejores para el resto de la flota avilesina. «Estamos en un momento en el que las reservas de biomasa de la merluza están en uno de sus picos más altos. Sin embargo, se ha fijado una cuota insuficiente», indican en la Cofradía acerca de la especie 'reina' en las subastas en Avilés y que está «en una situación muy parecida a la de la xarda».

Subida de las cuotas

A falta de que se fije el reparto de cuotas entre las respectivas flotas para cada una de esas pesquerías, en la Cofradía ya abogan por un incremento de las mismas para el próximo año, habida cuenta de que las capturas son muy elevadas.

Esa gran cantidad de descargas, especialmente de merluza, ha ido además acompañada por un «buen nivel de precios» en la segunda quincena de diciembre y la primera semana de enero, aunque ya ayer esa cotización había descendido notablemente. La demanda no cubre la gran oferta de esa especie, y un riesgo similar puede correr la xarda, según apuntan en la rula.

Así pues, la situación podría complicarse a lo largo del año para toda la flota pesquera y, con ello, para los comercializadores. En ese punto, desde la sociedad gestora Nueva Rula de Avilés destacan la conveniencia de que se mejore la capacidad de influencia institucional del sector. «Las decisiones que al final influyen en esta actividad se toman en determinados ámbitos, en Bruselas», indican desde la lonja. De ese modo, se hace necesario conformar herramientas que permitan al sector avilesino funcionar como interlocutor válido antes las autoridades pesqueras de la Unión Europea.

Un ejemplo, sería la definitiva «de una organización de productores, o alguna institución similar» que permita actuar de forma adecuada para defender los intereses del sector pesquero existente.

<http://www.elcomerciodigital.com/20100113/aviles/flota-cerco-juega-futuro-20100113.html>

RETENCIÓN

Francia retiene un barco con 5 tripulantes gallegos por supuestas irregularidades en el diario de pesca

Romain López 13/1/2010

Valoración (2 votos)

Las autoridades francesas retienen desde la madrugada del lunes al pesquero **Mónica Loreto Uno**, con base en Avilés, después de que hubiesen detectado supuestas irregularidades en la actualización de los datos del diario de pesca. La tripulación está compuesta por trece personas, cinco gallegos, siete portugueses y el patrón asturiano.

La embarcación, de 25 metros de eslora y que suele faenar en el norte del Cantábrico con volanta o con palangre de fondo, llevaba tres días faenando en aguas francesas cuando fue abordada por la patrullera de vigilancia **Iris**, que la sometió a una inspección exhaustiva. En ese proceso, los agentes detectaron datos que consideraron incorrectos anotados en el diario de pesca, por lo que decidieron detener el barco y ordenaron al patrón poner rumbo al puerto de La Rochela, al que llegó en la madrugada de ayer.

La tripulación del **Mónica Loreto Uno** permanecía ayer a bordo del pesquero en La Rochela, a la espera de que las autoridades judiciales fijen las condiciones para permitir su regreso al mar. Aunque es la primera vez que la embarcación asturiana ha tenido problemas con la Administración pesquera francesa, lo cierto es que el tribunal podría estipular una sanción elevada atendiendo a las nuevas normas europeas en materia de control pesquero.

Por lo pronto, y mientras se deciden las condiciones de liberación del barco, las capturas del pesquero con base en Avilés han sido embargadas y está previsto que se subasten esta mañana en la lonja de La Rochela. Lo que se recaude se destinará a cubrir los gastos de la operación y servir de fianza. En las bodegas

de la embarcación había en torno a 8.000 kilos de pescado, en su mayor parte merluza.



El BNG exige al Gobierno ayuda para liberar al patrón del 'Bahía de Portosanto'

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



ANTÓN LUACES | A CORUÑA La parlamentaria del BNG en el Congreso de los Diputados, Olaia Fernández Davila, ha presentado una iniciativa para exigir al Gobierno una mayor implicación para que el patrón del pesquero Bahía de Portosanto sea liberado por las autoridades mauritanas.

Davila recuerda que el patrón del buque permanece en el país africano desde el pasado mes de agosto "a pesar de que la casa armadora ha efectuado todas las gestiones necesarias para el pago de la fianza impuesta, a la espera del juicio" sin que las autoridades mauritanas le devuelvan el pasaporte.

La diputada nacionalista considera que "al margen de las razones que motivaron la retención del pesquero, no parece razonable que cinco meses después el patrón no pueda volver a Galicia ni encontrarse con su familia".



El PP culpa a las capitanías del bloqueo de la regularización de embarcaciones

La Voz

REDACCIÓN | No es en la Consellería do Mar donde está el freno al proceso de regularización de embarcaciones, sino en unas desbordadas capitanías marítimas, que dependen del Ministerio de Fomento. El portavoz popular de Pesca, José Manuel Balseiro, salió así al paso de las críticas de su homóloga socialista, Marisol Soneira, que acusó a la Xunta de tener paralizados más de 1.500 expedientes y de poner en peligro su continuidad en el censo de la flota pesquera operativa.

Balseiro asegura que la situación se debe a la carga burocrática que soportan las capitanías, aparte de que el Gobierno central «non contribúe a solucionar o problema» al dictar normas, «como o decreto de ordenación do sector pesqueiro, que impón novos obstáculos no xa de por si complicado proceso administrativo de legalización dos buques pesqueiros».

El portavoz de Pesca del PP niega, por tanto, que Mar esté lastrando el proceso, sino todo lo contrario, pues «negociou coa Administración central a prórroga ata abril» y consensuó con las capitanías marítimas la aplicación de criterios uniformes de los requisitos para la legalización.

Vizcaya - El Correo Digital

CARTAS AL DIRECTOR

Pesca artesanal

13.01.10 - 02:57 -
ÁNGEL DELGADO PALACÍN. ERANDIO-VIZCAYA

La pesca artesanal resulta indispensable para mantener el tejido económico y social de ciertas comunidades costeras. Así, se plantea la cuestión de identificar el modo de mantener el empleo y el tejido social en esta zonas, garantizando siempre la coherencia con la voluntad global de reducción de la capacidad de la flota de pesca. Una solución podría ser ayudar a la flota artesanal a adaptarse a esta evolución mediante un régimen de gestión específico que perseguiría ante todo objetivos de índole social con asignación de posibilidades de pesca y sistemas de gestión efectivos.

Sin embargo, no debemos ignorar el impacto de esta pesca sobre los recursos y el medio ambiente: este régimen específico deberá ser elaborado cuidadosamente para garantizar la sostenibilidad de las poblaciones explotadas por las flotas artesanales.

Tengamos en cuenta que las preocupaciones vinculadas al sector de la pesca se asocian a las de otros sectores marítimos, y las sinergias pueden ser numerosas.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/20100113/opinion/pesca-artesanal-20100113.html>

PROTESTA

Los trabajadores de Alfageme abandonan su encierro en el Concello de Vigo

Caballero se ha comprometido a recibirles el jueves por la mañana.

Redacción Digital | Vigo 12/1/2010 | Actualizada a las 20:00 h

Valoración

(11 votos)

Los empleados de la conservera Bernardo Alfageme **han ocupado a mediodía la lonja del Concello de Vigo** para exigir una reunión con Caballero y no lo han abandonado hasta conseguir un compromiso para reunirse con el regidor.

Los trabajadores decidieron esta tarde suspender el encierro tras conseguir un compromiso del alcalde de que iba a recibirles el jueves a las 11 de la mañana. Aún así, los trabajadores ya han anunciado que no abandonarán su calendario de movilizaciones e iniciarán mañana un encierro indefinido en las fábricas de Vigo y Ribadumia, que pretenden mantener hasta que se aparte a Juan Lago de la empresa.

Personal de la factoría de Ribadumia se desplazó hoy hasta a Vigo para secundar la movilización en el Concello. Más de un centenar de personas, se reunieron en Praza do Rei para reclamar la **implicación de la administración local** en el conflicto laboral de la empresa y exigir el encuentro con Caballero. Desde las doce de mediodía ocuparon la zona donde los vigueses realizan los trámites municipales pero sin poder acceder al resto de dependencias municipales, vigiladas por un amplio dispositivo policial.

Tras unas conversaciones entre manifestantes y policía se permitió que los líderes sindicales pudieran acceder al interior del edificio para poder reunirse con el concejal de Participación Ciudadana, Santos Héctor. Los empleados de Alfageme no se conformaron con esta reunión y mantuvieron su exigencia de

que **les recibiese Caballero**, al que criticaron por atender a los medios mientras se manifestaban y no hacerles un hueco en la agenda. En la reunión con el edil le recordaron que la entrevista con el alcalde ya se había solicitado hace más de dos meses. Ante la falta de respuesta, los trabajadores decidieron seguir adelante con el encierro hasta que esta tarde se confirmó la reunión del jueves.

Los trabajadores de la conservera Bernardo Alfageme aún **no han cobrado las nóminas de diciembre ni la paga extra**. Quieren la implicación de las administraciones para garantizar la continuidad de la empresa y a la vista de las reacciones que ha tenido en las administraciones públicas (principalmente la Xunta y el Concello de Vigo), los acreedores y la propiedad, las opciones para la salvación de la centenaria compañía han decidido reanudar sus protestas. A juicio de los empleados, «el trabajo de todos ellos ha sido ineficaz, principalmente el de la administración gallega, que no ha sido insensible a nuestras demandas».

Previsión de nuevas protestas de la plantilla en la calle

12/1/2010

Valoración

(1 votos)

Los trabajadores de la conservera Bernardo Alfageme prevén reanudar sus movilizaciones en las próximas horas, a la vista de las reacciones que ha tenido en las administraciones públicas (principalmete la Xunta y el Concello de Vigo), los acredores y la propiedad, las opciones para la salvación de la centenaria compañía. A juicio de los empleados, «el trabajo de todos ellos ha sido ineficaz, principalmente el de la administración gallega, que no ha sido insensible a nuestras demandas».

PROTESTA LABORAL

Alfageme exige una solución urgente

Un grupo de trabajadores de la compañía conservera mantiene un encierro de tres horas en el Concello para pedir que el alcalde medie en el conflicto de la empresa

L.C. Saavedra 13/1/2010

Valoración (2 votos)

Cerca de un centenar del total de 320 trabajadores de la empresa conservera Bernardo Alfageme de las plantas de Vigo y de Ribadumia -las más afectadas por el posible traslado de sus puestos de trabajo a las plantas de Vilaxoán y O Grove, respectivamente- protagonizaron ayer una sonora protesta dentro del Ayuntamiento vigués para reclamar del Gobierno local, y concretamente a su alcalde, Abel Caballero, que se implique en el conflicto laboral en el que están los operarios de la centenaria compañía conservera (comercializa marcas como Miau y Guau).

Los manifestantes ocuparon durante tres horas el acceso a la lonja, zona de entrada al edificio oficial, ante un discreto dispositivo policial, que no tuvo que intervenir. Los trabajadores pretendían que los recibiese el alcalde, Abel Caballero, al que han solicitado una entrevista desde hace más de dos meses, para abordar el doble asunto de la deslocalización a Vilaxoán y el problema suscitado por la recalificación urbanística de la fábrica de Bouzas, de suelo industrial a residencial. Finalmente mantuvieron un tenso encuentro con el edil de Participación Ciudadana, Santos Héctor, anterior dirigente de UGT-Vigo.

Otro grupo de operarios, por su parte, se concentró frente a la sede de la constructora propietaria de la empresa, Promalar, en la calle de García Barbón y posteriormente se dirigieron a Caixanova, donde pidieron que se concediese el préstamo a Alfageme que permita poner en marcha el plan de viabilidad. En este momento, tanto Caixanova como el Banco Popular tienen concedidos préstamos por valor de 44 millones de euros, avalados por la Xunta.

Tensa reunión en las escaleras con el concejal de Participación Ciudadana

13/1/2010

Valoración

(0 votos)

Sin respuestas a lo que demandan los trabajadores de la firma conservera. El concejal de Participación Ciudadana, Santos Héctor, antiguo dirigente de UGT-Vigo, hizo las veces de representante del alcalde de Vigo, durante una entrevista improvisada que mantuvieron en las escaleras del Concello varios dirigentes sindicales de la propia UGT y de CIG, ambas organizaciones mayoritarias. Héctor tardó casi tres cuartos de hora en salir de su despacho y acudir a la cita.



El mal estado de la Cofradía amenaza con dejar a los socios sin cursos de formación

El patrón mayor, Benigno Chaves, pide a la Diputación que agilice las obras para contar con una sede digna

VOTE ESTA NOTICIA 



A. G. - A ILLA El lamentable estado en que se encuentra el edificio de la Cofradía de A Illa de Arousa está poniendo en peligro la celebración de los cursos de formación para marineros que imparte, así como la atención al público que se dispensa. La situación del inmueble es tal que los alumnos y profesores de los cursos de formación se ven obligados a celebrar las clases en aulas poco apropiadas para ello, sin luz, con un sistema eléctrico deplorable, llenas de humedad y con el techo cayéndose.



Los falsos techos de la Cofradía de A Illa se caen a pedazos.
J.L.Oubiña

El patrón mayor de la Cofradía, Benigno Chaves, recuerda que el pósito sigue pendiente de la

Diputación de Pontevedra para que se inicien las obras de remodelación, "pero ya hace dos meses que no sabemos absolutamente nada de ellos, y ahora corremos el peligro de perder los cursos de formación necesarios para que los marineros puedan despachar e ir al mar".

De hecho, varios profesores han mostrado su malestar a la directiva del pósito de que en las condiciones en las que se encuentran las aulas "no volverían a dar clases, por eso es urgente que se comience la remodelación, porque las aulas se están impartiendo en condiciones tercermundistas".

Un ejemplo de la situación en la que se encuentra el interior de la cofradía es la instalación eléctrica. "Ya no existen fusibles como los que se utilizan aquí, por lo que nos vemos obligados a recurrir a todo tipo de chapuzas para que se impartan las clases y la propia cofradía pueda funcionar", indica el patrón.

Pero lo peor es la humedad que existe en el interior del inmueble, donde el agua chorrea por las paredes y hace imposible "habilitar un lugar seco en todo el edificio".

Chaves no entiende el motivo por el que se están retrasando tanto las obras, ya que la remodelación de la sede de A Illa comenzó a tramitarse con la de Vilanova, "y allí las obras ya se encuentran muy avanzadas".

Rechaza que pueda ser por la propuesta de modificación de la planta inferior que realizaron, ya que se trataba "de un mínimo cambio en el proyecto que no supone ningún tipo de problema". La preocupación comienza a cundir en el seno del pósito que teme que desde el organismo provincial se haya optado por retrasarlas todavía más "cuando son una necesidad y deben ser acometidas de manera urgente". Recuerda Chaves que la cofradía de A Illa es una de las más importantes de Galicia, especialmente por el volumen de asociados, "y perder esos cursos supondría dificultar el acceso laboral a los socios y a los propios profesores, por eso la Diputación debe ponerlas en marcha cuanto antes".



Los marineros tendrán que pagarse sus gastos en la Náutico Pesquera

La Escuela Náutico Pesquera de Ferrol cobrará los cursos de formación básica del personal del mar, "por primeira vez na historia". Según el PS-deG, "os mariñeiros sufrirán un novo imposto indirecto xa que gastos como o transporte, a manutención ou a pernocta no centro deixarán de subvencionarse". Los socialistas culpan a la Xunta de "privatizar este servizo" ■ P.H.

Miércoles 13 de enero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)

laopinioncoruña.es

NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)

[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**



El PSdeG acusa a Mar de eliminar ayudas para cursos

Los socialistas afirman que "por primera vez en la historia" se cobrará la formación básica

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



AGENCIAS | FERROL El PSdeG tildó ayer de "irresponsable" a la Xunta por plantear la supresión las ayudas que perciben todos aquellos que realizan los cursos básicos de trabajadores de pesca, en las Escuelas Náutico Pesqueras, en "aras de una austeridad" que se contrapone con el gasto que supone adquirir un nuevo vehículo oficial para la Consellería do Mar en vez de utilizar los 17 modelos Audis disponibles.

La portavoz de Pesca del grupo parlamentario socialista, Marisol Soneira, denunció en la Escuela Náutico Pesquera de Ferrol que la Xunta estudia suprimir por primera vez las ayudas por desplazamiento, alojamiento o manutención que perciben todos quienes realizan alguna de las formaciones obligatorias para enrolarse en un pesquero.

Soneira denunció que "por primera vez en la historia" se van a cobrar los cursos de la formación básica del personal del mar, lo que supondrá "un nuevo impuesto indirecto".

PESCA

El patronato de las Islas Atlánticas avisa que es «lógico» vetar zonas a la pesca

El plan rector propone restringir por completo el acceso de los marineros a cinco espacios de las Cíes

La Voz 13/1/2010

Valoración

(1 votos)

El presidente del patronato del Parque Nacional de las Islas Atlánticas, Fernando Garrido, salió ayer al paso de la amenaza de movilización de las 21 cofradías de la provincia por la prohibición de la pesca en algunas zonas del espacio protegido. «Lo lógico es que haya zonas de reserva porque estamos en un parque nacional», indicó.

En cualquier caso, Garrido considera prematura la polémica que se ha montado: «Creo que la de las cofradías es una toma de posición demasiado anticipada, aunque están en su derecho, porque todavía estamos discutiendo un borrador de plan rector y de usos y no existen ninguna zona delimitada para prohibir la pesca».

Hay dos cofradías con representación en el patronato a las que se dio el borrador. De su análisis, los representantes de la flota de bajura han extraído la conclusión de que habrá restricciones. La dirección del parque reconoce que «la filosofía es delimitar una zona relativamente pequeña, para preservarla, que no llegaría al 10% de la superficie bajo agua». Garrido entiende que en este debate no se debe olvidar que solo hay dos parques nacionales marítimo-terrestres en España: el de Cabrera y el de las Islas Atlánticas. De ahí su valor especial.

Las suspicacias que despierta la elaboración del Plan Rector de Uso y Gestión

(PRUG) de Cíes, Ons, Sálvora y Cortegada no son nuevas. De hecho, el documento está pendiente de aprobación desde que se declaró el parque nacional, en el 2002.

Lo que hay sobre la mesa es una propuesta. En ella se habla del establecimiento de zonas de reserva, con el objetivo de «garantizar la protección absoluta de los valores naturales que incluye, al mismo tiempo que proporciona oportunidades para su estudio científico y permite la recuperación de bancos pesqueros y marisqueros, en beneficio de las personas que aprovechan estos recursos».

Además de los ámbitos terrestres, sea apuntan como zonas vetadas a la pesca en la superficie marina las siguientes: en Cíes, Lago dos Nenos, Bajo San Martiño, Cabo dos Bicos, extremo sur de la ensenada dos Fornos y de Punta Xesteira a Punta da Concela; en Ons, el islote Con dos Galos, Punta Laste en Onza, de playa de Melide a Punta do Centolo y el entorno de Onza; y en Sálvora, la isla Cabeceiro Grande, la isla de Noro, el noreste de Sálvora, del este de isla Vionta al sur de isla de Noro, de Punta Curro das Cabras a Cova do Barro y del norte de la isla de Vionta hasta el sur de la isla Cabeceiro Grande.

La cofradía de Bueu teme que el plan rector suponga la desaparición de los percebeiros

M.G. 13/1/2010

Valoración

(0 votos)

El patrón mayor de Bueu, José Rosas, manifestó ayer su temor de que el plan rector suponga, si no se modifica, la desaparición de los percebeiros y una reducción drástica de los barcos de bajura en las Rías Baixas. Rosas sabe que cuenta con el respaldo de la totalidad de sus afiliados. «No que respecta a Bueu, desenrolamos máis do 90% do noso traballo nas illas e non estamos dispostos a perder un só centímetro de plataforma de explotación».

En opinión de Rosas, los responsables del Parque Nacional desconocen cómo funciona el trabajo en el mar: «Admírome de que o redactor do plan non teña un coñecemento máis profundo dos hábitos de traballo e das formas de traballar dos mariñeiros, porque senón non proporía tal bestialidade de plan rector».

Incumplimiento

Rosas recordó que en el pasado los responsables de Islas Atlánticas y la propia Xunta transmitieron al sector un mensaje de tranquilidad, que ahora estas Administraciones pretenden incumplir. «¿Onde está a palabra que se deu de que os usos e costumes de pesca se ían respetar?», se preguntó. Aclaró que el impacto de la propuesta, en caso de aprobarse, sería devastadora para el colectivo de los percebeiros.

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña Metro Galicia España Mundo Sucesos Economía **Mar** Deportes Cultura Sociedadlaopinioncoruña.es » **Mar**

Presidente de la Asociación Empresarial de Productores de Cultivos Marinos (Apromar)

Pablo García: 'Es irrelevante cambiar o eliminar tres o cuatro ubicaciones del plan acuícola'

"El plan, tanto el anterior como el actual, tiene suficientes emplazamientos para que se pueda invertir si se quiere. Lo importante es que se definan las condiciones para ponerlos en marcha"

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



El año pasado ha sido complicado para el sector acuícola. La caída en la demanda de pescado ha provocado que especies como el rodaballo, la principal producción en Galicia, se haya desvalorizado un 40% en año y medio. Es la cifra que aporta el presidente de la Asociación Empresarial de Productores de Cultivos Marinos, Pablo García, que espera que en 2010 "haya signos de mejora". El representante de los productores espera que el sector pueda seguir creciendo con un marco jurídico claro y una situación financiera menos restrictiva



El presidente de Apromar, Pablo García. / ricardo grobas

MANUEL BARRAL | A CORUÑA La acuicultura, según el propio sector, no pasa por su mejor momento, pero se espera que vuelva a crecer en los próximos años. Por ello, con el horizonte de la reforma de la Política Pesquera Comunitaria (PPC), la Asociación Empresarial de Productores de Cultivos Marinos (Apromar) y la Asociación de Productores de Rodaballo de Galicia (Aroga) celebran hoy en Galicia unos debates sobre la situación y las perspectivas de futuro de la actividad acuícola a nivel europeo. El presidente de Apromar, Pablo García, califica el año pasado de "extremadamente complicado" para el sector.

-¿Cuál es el objetivo principal de estas jornadas sobre acuicultura?

-Trasladar a los miembros del Consejo Económico y Social Europeo una idea lo más realista posible del sector, de forma que estén bien informados y cuando tengan que dar alguna opinión lo hagan desde el conocimiento de la realidad que tenemos en Galicia. Van a tener que emitir informes y opiniones sobre la acuicultura a nivel europeo y deben tener una visión real del sector porque la mayoría de ellos no pertenecen al sector acuícola ni del mar ni de la pesca. Lo que pueden conocer del sector es por referencias, estudios, informes, y esta es una excelente ocasión para ver cosas sobre el terreno y escuchar a los especialistas.

-¿Cómo calificaría el año 2009 para la acuicultura?

-Ha sido extremadamente complicado y, por desgracia, ha empeorado la situación de muchas empresas tanto por los problemas de mercado, la bajada de precios y del consumo, como por los problemas de financiación. Un ejemplo claro para Galicia es que el rodaballo registró un descenso de precio cercano al 40% en 18

meses.

-¿Qué espera de 2010?

-Que la situación haya tocado fondo y haya signos de mejora. Lo más importante es que aumente la demanda, que la gente consuma más pescado.

-No es el mejor momento económicamente pero ¿cree que se podrán iniciar algunos proyectos del Plan Galego de Acuicultura durante este año?

-No lo sé porque, más allá del interés de las empresas de invertir o no, estamos en un compás de espera para que se aprueben determinadas modificaciones del plan acordes con el Plan de Ordenación del Litoral. Estamos expectantes a la espera de que se dé luz verde. Una vez esté el marco normativo definido entiendo que la cantidad de iniciativas y su cuantía no van a ser las mismas que se plantearon en 2007 porque la mayoría de las actuaciones requieren financiación externa, de préstamos de los bancos, y la situación ahora mismo es mucho más restrictiva.

-¿Qué balance hace de la reforma del plan acuícola, con dos nuevas plantas, entre ellas la de Pescanova, y la eliminación de otras cuatro?

-El plan, tanto el anterior como el actual, tiene suficientes emplazamientos. El que se cambien tres o cuatro ubicaciones o se quiten no tiene relevancia. Lo importante es que se definan las condiciones para ponerlos en marcha. Hay bastantes polígonos para que si se quiere invertir se pueda.

-Tras la decisión de incluir la planta de Touriñán, en el sector se habla de que se abre la puerta a presentar proyectos fuera del plan sectorial para incluirlos a posteriori. ¿Está de acuerdo?

-Es posible. Es una de las cosas que se han comentado pero ahora mismo no está confirmado. Entiendo que durante la tramitación de este nuevo plan y de su marco regulatorio quizás se pueda aportar alguna ubicación nueva pero tampoco sabemos nada seguro. Llevamos años con modificaciones de emplazamientos y legislación. Las empresas estamos a la expectativa para actuar cuando se aclare el panorama.

13 de enero de 2010

Ayuntamiento del Teide rechaza la ampliación de jaulas marinas en la Bahía de Gigantes

misPeces.com

Santiago del Teide (Tenerife) 13/01/2010 - El Ayuntamiento de Santiago del Teide, en Tenerife, ha rechazado la propuesta de dos empresas dedicadas a la acuicultura en la bahía de Los Gigantes, en el sur de la isla.

Las empresas querían ampliar en un 40 por ciento la superficie cubierta de estos cultivos con nuevas jaulas marinas e introducir bocinero, medregal, corvina y almeja canaria, según un informe de impacto ambiental.

Las jaulas se encuentran en el ámbito de un Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) como es el caso de la franja marina Teno-Rasca de la Red Natura 2000, colindante con la Zona Especial de Protección para las Aves (ZEPA) Teno y el Espacio Natural Protegido del Parque Rural de Teno.

Actualmente, una de las empresas posee la concesión de 15 jaulas sobre una superficie total de 4.379,94 metros cuadrados con una producción anual de 475 Tm (tonelada métrica) para el cultivo de dorada y lubina.

La otra empresa tiene 8 jaulas marinas en 3.925 metros cuadrados con una producción al año de 125 toneladas con el mismo pescado.

La primera empresa pretende introducir 16 jaulas y la segunda 10, aumentando el número de metros cuadrados en ambas. Esta superficie "supone multiplicar por cuatro la actividad de la concesión administrativa", dice el informe.

No es la primera vez que el Ayuntamiento, que no tiene competencia en autorizar la concesión de las jaulas, sino la Consejería de Pesca, se opone a la instalación de dicha actividad.

La corporación municipal ha rechazado estas concesiones administrativas por el "gravísimo atentado que supone al paisaje y la amenaza del emblema turístico para el municipio como son los acantilados", dijo el alcalde Juan Damián Gorrín Ramos.

Gorrín Ramos insiste en la necesidad de ubicar polígonos localizados que se alejen de las zonas turísticas y del paisaje.

Insiste en que el permiso "no dependerá de nosotros, sino del Gobierno de Canarias, aunque espero que se tenga en cuenta nuestra posición".

El alcalde deja claro que no está contra de la acuicultura ni de las empresas que la gestionan, sino del sitio donde se ubican.

En el sur de Tenerife existen instalaciones de acuicultura frente a los hoteles de zonas turísticas como Adeje y Arona.

Los empresarios del turismo ya se han quejado de esta situación y solicitan, como lo hace el Ayuntamiento de Santiago del Teide, su reubicación en polígonos.

En esta parte de la isla existen jaulas igualmente en la costa de Granadilla de Abona Guía de Isora.



La flota de marisqueo a flote salió a faenar a pesar del temporal

Los "navalleiros" fueron a las islas Cíes, igual de los percebeiros



REDACCIÓN - CANGAS El temporal de viento y lluvia no supuso un amarre completo de la flota de bajura en los puertos de O Morrazo. En Cangas, el marisqueo a flote se cobijó en la ría para seguir faenando y la flota de la Navaja fue a Cíes a realizar su tarea diaria sin ningún tipo de problema, como también los que acuden al percebe. Los que no salieron fueron los barcos que se dedican a la pesca de pulpo, ni tampoco los que se dedican a la pesca de la faneca o la pescadilla. En Moaña, una docena de barcos de marisqueo a flote pudieron salir a faenar.

En Bueu, sin embargo, la flota estuvo amarrada, si bien hubo media docena dedicados a la pescadilla y a la faneca que "largaron" sobre la ría. Afirma el patrón mayor, José Manuel Rosas, que no hay que mirar sólo el lado malo: las pérdidas ocasionadas por no salir a faenar, sino que hay que fijarse también en los beneficios que acarreará: "É a única veda que que se respeta o 100%. Se o tempo non nos deixa nos no podemos facer nada". Y es que las alertas por temporal acostumbra ahora a llegar con demasiada frecuencia. En plena campaña de Navidad, el temporal tuvo amarrada a gran parte de la flota de la Ría de Vigo.

Viento en Aldán

El temporal de viento y lluvia se hizo notar mucho de madrugada. En Aldán, el viento sopló con tanta virulencia que muchos temieron por sus casas. Sin embargo, las fuerzas de emergencias no registraron salidas de importancia. No se atendieron inundaciones ni se registraron accidentes de circulación. Tampoco hubo problemas en los colegios e institutos. Lo cierto es que cuando comenzó a despuntar el día, el temporal de viento amainó bastante, aunque la lluvia continuó, incluso por la tarde, pero no de una manera tan insistente.

Lazareto aprovechará la próxima reunión con la Xunta para solicitar más zonas de libre marisqueo

R. P. 13/1/2010

Valoración

(0 votos)

Las protestas de los mariscadores de Lazareto siguen su curso. En la jornada de ayer se volvieron a concentrar a las puertas de la delegación comarcal de la consellería, en Carril, para solicitar los 30 permex que han solicitado.

Los manifestantes estuvieron pendientes además de los pasos que está dando Mar a este respecto y el más inmediato es el de la reunión con biólogos previa al encuentro que mantendrán en los próximos días (el viernes o ya a principios de la próxima semana) con los trabajadores del marisqueo libre, con la agrupación de mariscadores y con los integrantes de Lazareto. Dicho encuentro todavía no tiene una sede fijada, aunque los manifestantes pretenden que sea en las instalaciones carrilexas, para tener mayor presencia y facilitar en el traslado.

En el transcurso de ese cara a cara con los que identifican como los causantes de esta situación, los miembros de Lazareto pedirán que se les confirme de forma definitiva el número exacto de permex que se conceden (se sigue hablando de 9) y, en vista de que no se cumplen las peticiones formuladas, le trasladarán a los representantes del ente regional su deseo de trabajar, en régimen de libre marisqueo en las zonas de A Fangueira y de Pedra do Pico.

Esta es una de las opciones que se barajan en el colectivo como medida de urgencia para paliar la comprometida situación económica y familiar de los manifestantes.

Flota y BNG creen «inútiles» varias normas de seguridad para la bajura

Críticas por salvavidas «incomódos», localizador de radiobalizas con «carencias» y balsas en lanchas pequeñas

Salvador Serantes 13/1/2010

Valoración (0 votos)

No se adaptan a la realidad ni a las necesidades de los pescadores de bajura y de los mariscadores. Algunas incluso resultan «inútiles» para mejorar las condiciones de seguridad de la flota que trabaja más cerca de la costa. Así pueden resumirse las críticas de muchos marineros y del BNG a las normas estatales que obligan a equipar los barcos de menos de 24 metros de eslora con numerosos elementos de seguridad.

Ya se han planteado en otras ocasiones las quejas de los tripulantes de los pesqueros más pequeños sobre las dificultades para cumplir los requisitos legales en seguridad y telecomunicaciones. Ahora, el diputado nacionalista Bieito Lobeira los traslada a la Cámara gallega.

Para el BNG, «boa parte dos equipamentos homologados de uso obrigatorio nas embarcacións son inútiles na práctica», sobre todo porque «persiste a evidente inadaptación» de la normativa sobre seguridad y salvamento marítimo a las «condicións singulares» de la actividad pesquera y marisquera en Galicia. Lobeira lo atribuye a un «profundo descoñecemento» de quien tiene las competencias, «aberrantemente centralizadas en Madrid, no Goberno español-Dirección Xeral da Mariña Mercante».

Como prueba de que también ocasionan «gastos considerábeis, e en boa parte inútiles», el parlamentario nacionalista se hace eco de algunas cuestiones ya planteadas por los marineros de la bajura. Los chalecos homologados «non son aptos para o traballo», algo en lo que inciden algunos de los profesionales consultados, quienes subrayan que resultan «incómodos».

Ateniéndose a la normativa, los pesqueros de menos de 24 metros de eslora han de llevar a bordo, entre otros equipos, «4 radiobalizas persoais con 4 chaleques autoinflábeis, e un receptor de alarma de radiobalizas». Así, si cae un hombre al agua, quien continúe a bordo podría localizar su posición. Sin embargo, Lobeira detecta «carencias na definición de localización».

«Absurda» obligación

En el mismo tono crítico, y abundando en la «inadaptación de moitos dos equipos ás necesidades reais» de la flota de bajura gallega en seguridad marítima, el BNG también tacha de «absurda» la obligación de instalar barandas en las embarcaciones de marisqueo a flote.

Las normas de ámbito nacional establecen además que los pesqueros con eslora inferior a 24 metros deben ir provistos de una «balsa salvavidas modelo ISO-9650 para catro tripulantes», explica Lobeira. Dueños de lanchas artesanales protestan porque esas balsas «pesan uns 50 kilos, e obrígnanos a colocalas nas zonas altas que poida haber en embarcacións que, en moitos casos, non teñen cuberta, o que repercute na estabilidade do barco e na seguridade dos que imos a bordo».

El BNG pretende que la Xunta defina mejoras para adaptar la normativa a la realidad y las transmita al Gobierno central.

TESTIMONIO

«Os chalecos son máquinas de fastidiar as cervicais, quen nos obriga a poñelos non ten nin idea do mar»

| Vicente Vázquez, dueño y tripulante de una lancha

s.s. 13/1/2010

Valoración

(0 votos)

«Como mínimo», un pesquero de bajura de unos 10 metros de eslora está obligado a tener a bordo una balsa salvavidas de cuatro plazas, una radiobaliza de activación automática y manual, 4 radiobalizas individuales con 4 chalecos autoinflables, un receptor de alarmas de esas radiobalizas, un equipo VHF con LSD y una batería de emergencias para ese equipo. «Os señores que fan estas normas non teñen nin idea do mar», critica Vicente Vázquez, de San Cibrao, uno de esos dueños de pequeños barcos que, como él, casi siempre son también patrones.

«Os chalecos homologados son máquinas de fastidiar cervicais, obrígnanos a andar co pescozo botado para adiante durante todas as horas que estamos traballando; quen nos obriga a poñelos non ten idea do mar», protesta. Por esc hay tripulantes de lanchas de bajura que han optado por otras alternativas, «menos incómodas, coas que se pode traballar».

Sobre el localizador de radiobalizas individuales, Vázquez expresa dudas que comparten otros colegas de profesión: «Dise que non está comprobada a súa efectividade en todas as circunstancias».

Especialmente crítico se muestra Vicente Vázquez con las balsas salvavidas: «Mentras algo que nos axude a manernos flote si é moi útil, a balsa non vale para nada en caso de apuro porque nos barcos pequenos non hai tempo a nada si se funde». Tampoco entiende por qué tienen que incorporar una alarma que

les indique cuando entra agua a bordo «en lanchas pequenas, sen cuberta, donde traballamos case sobre o casco e notamos de inmediato cando entra auga de máis». «Nin os uns nin os outros foron quen de arreglar normas difíciles de cumprir porque non nos deixan traballar», lamenta, refiriéndose a los políticos.



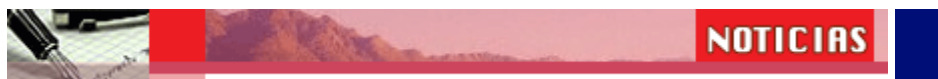
[AGRICULTURA](#)
[GANADERÍA](#)
[PESCA](#)
[INDUSTRIA](#)
[MEDIOAMBIENTE](#)
[ACEITE](#)

USUARIO:
 CLAVE:

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



- AGROAGENDA
- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

El primer Centro Interactivo del Pescado abrirá sus puertas en Mercabarna

Será en el mes de mayo, un proyecto pionero, impulsado por el Gremio de Mayoristas de Pescado, cuyo objetivo es acercar los productos pesqueros como alimento para que el que se prevé que durante el curso 2010-2011 reciba la visita de 5.500 escolares.



Madrid. 12/01/2010
AGROCOPE

El próximo mes de mayo abrirá sus puertas el Centro Interactivo del Pescado, CIP. Se trata del primer proyecto en España especializado en el pescado comercial con una vocación educativa y divulgativa.

La iniciativa está impulsada por el Gremio de Mayoristas de Pescado de Barcelona y Provincia (GMP) y cuenta con una **inversión de 500.000 euros** destinados a la adecuación del espacio y a la ejecución del proyecto museográfico.

El CIP estará **ubicado en la propia sede del Mercado Central del Pecado en Mercabarna** y se prevé que durante el curso 2010-2011 reciba la visita de 5.500 escolares.

El objetivo del CIP es **acercar el mundo de los productos pesqueros, es decir, el pescado como alimento**, al público en general y muy especialmente a los escolares de primaria. De este modo, se quieren favorecer unos hábitos alimentarios con mayor presencia de pescado en los niños y niñas y sus familias. Por su temática generalista, la visita al CIP resultará también de interés a otros colectivos como personas jubiladas, asociaciones de consumidores, estudiantes de bachillerato, universitarios, turistas, etc.

Se presenta como un **espacio museográfico atractivo y moderno**, donde a través de la potenciación de todos los sentidos y de diferentes juegos, se experimenta con el mundo del pescado y se recorren diferentes escenarios que integran la cadena de comercialización.

El CIP se estructura de acuerdo con el recorrido que siguen el pescado y el marisco, desde que se pesca hasta que llega a las mesas de los hogares y restaurante. Un trayecto con atractivos recursos audiovisuales y propuestas interactivas que transporta al visitante por ámbitos como el puerto, la lonja y la subasta de pescado, el Mercado Mayorista de Pescado de Mercabarna; y la venta detallista de estos productos en mercados municipales, supermercados y tiendas.

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS
- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA
- OTROS SERVICIOS
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL
- BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

Cancelar suscripcion

email...

- E
cu:
(12
- E
Pe:
Me
- "
- un
le c
- L
ac
biv
- E
me
el :
(08
- E
Exj
(08
- E
(07
- M
par
cer
- L
luc
(08
- E
bur
(08



[Ayudas y Subvenciones](#)

Infórmese de todas las Ayudas y Subvenciones que le corresponden.

einforma.com

Este espacio singular nos descubre las variedades de pescado y marisco, sus precedencias – de todo el mundo –, y la acuicultura. **También nos muestra los profesionales que intervienen – pescadores mayoristas, veterinarios, pescaderos...- y su función.**

Este paseo del mar a la mesa se completa con dos áreas más: "El **pescado en casa**" -donde se muestra a los niños y niñas nuevas y divertidas manera de comer pescado-, y "La Dieta Mediterránea" que presta atención a los beneficios para la salud del consumo regular de pescado a todas las edades y explica por qué se trata de uno de los alimentos destacados de la pirámide alimentaria. En este sentido, el Gremio de Mayoristas de Pescado cuenta con la estrecha colaboración de la Fundación Dieta Mediterránea.

[Imprimir](#)

[Enviar a un amigo](#)

[Suscribirme al boletín de noticias](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

- [APROMAR nombra a Pablo García nuevo presidente \(24/04/2009\)](#)
- [La UE restringirá más las capturas de tiburones \(24/04/2009\)](#)
- [Salvar al jurel \(22/04/2009\)](#)
- [El mal tiempo provoca un descenso del 20% de pesca de la galera en Tarragona \(17/02/2009\)](#)
- [Abierta la extracción de moluscos en la Badia del Fangar y el Golfo de I \(13/02/2009\)](#)
- [El MARM garantiza la "no expropiación" a los vecinos catalanas de Empuriabrava \(12/12/2008\)](#)

[E fac \(3'](#)

[A cur \(3'](#)

[E pe: Est](#)

[E ayi pai \(3'](#)

[E pu ter](#)

<

Una asamblea del gremio nacional de mayoristas de pescado debatirá en Sevilla el conflicto de los cánones

Los mayoristas de pescado de Mercasevilla han convocado para el próximo lunes, en las instalaciones de esta sociedad mixta participada por el Ayuntamiento hispalense y Mercasa, una asamblea general extraordinaria de la Asociación Nacional de Mayoristas de Pescados de Mercas (Anmape), un cónclave cuyo objetivo de recabar el apoyo del sector en torno a la re negociación de los cánones que gravan esta actividad en el mercado central de abastos de Sevilla.

El presidente de los mayoristas de pescado de Mercasevilla, Antonio Vela, informó a Europa Press de que será 'la primera vez' que Sevilla albergue una asamblea de esta organización a la que están adheridas 87 empresas que operan en 12 grandes Mercas localizados en Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia, Zaragoza, Palencia, León, Salamanca, Granada, Córdoba, Sevilla y Málaga. Anmape y sus asociados, así, constituyen el 60 por ciento de la comercialización de productos del pescado en España.

Según Vela, el 'único punto del orden del día' de esta 'asamblea general extraordinaria' será demostrar la 'solidaridad' del sector para con los mayoristas de pescado de Mercasevilla, quienes reclaman a la directiva de la empresa y al Ayuntamiento hispalense la re negociación de los cánones 'abusivos' que gravan la venta de pescado en este mercado central y que, según el colectivo de empresarios, que fueron declarados contrarios a Derecho por el Tribunal de la Competencia a través de una resolución confirmada por la Audiencia Nacional.

Mientras los mayoristas de pescado han celebrado ya varios paros empresariales para reclamar esta negociación, estos empresarios esperan también que los eurodiputados del PP Jaime Mayor Oreja y Teresa Jiménez Becerril ejerzan como 'embajadores' de sus reivindicaciones en la Cámara comunitaria y expongan en el Parlamento Europeo la 'problemática' que sufre este colectivo de empresarios a cuenta de estos cánones.

Igualmente, y dadas las relaciones entre los mayoristas de pescado, la directiva de Mercasevilla encarnada por Jordi Maymó y el Gobierno municipal, el colectivo de empresarios anunció que elevará a la ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, el conflicto que atraviesa el mercado central de abastos de Sevilla como consecuencia de estos cánones.

Entre estos cánones, como se recordará, figuran un canon del 2,05 por ciento en concepto de 'facturación y cobro' del total de ventas y otro gravamen del 1,57 por ciento por 'transporte, manipulación y colocación del pescado', cánones que, según los mayoristas de pescado, fueron declarados contrarios a las leyes de competencia por el Tribunal de Defensa de la Competencia a través de una resolución incluso ratificada por la Audiencia Nacional.

Terra | Noticias:

[Noticias](#) | [Inicio](#) | [España](#) | [Mundo](#) | [Local](#) | [Sucesos](#) | [Gente y Cultura](#) | [Especiales](#) | [Vídeos](#) | [Fotos](#) | [RSS Terra Noticias](#) | [Página Inicio Terra Noticias](#) | [Mapa Web](#) |

Otros enlaces:

[Conoce Terra en otros países](#) | [Aviso e Información legales](#) | [Anúnciate](#) | [Política de privacidad](#) | [Copyright 2010](#) | [Telefónica de España, S.A.U](#) |

Miércoles 13 de enero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Economía[HEMEROTECA »](#) [INICIO Y EDICIONES](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIONES](#)[CANALES](#)[G](#)[Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) **[Economía](#)** [Sociedad y cultura](#) [Tecnología](#)[farodevigo.es » Economía](#)

Los empresarios del naval quieren reducir horas extras para mantener más empleos

La patronal busca más flexibilidad en el sector y una bolsa de horas

[VOTE ESTA NOTICIA](#) 

REDACCIÓN - VIGO Los empresarios del naval solicitaron ayer formalmente a los sindicatos la necesidad de una reducción de las horas extras en los astilleros, con el fin de mantener el mayor número de puestos de trabajo posible.

Los representantes de Asime y de los sindicatos CIG, CC OO y UGT se reunieron en la tarde de ayer en la sede de la Xunta en Vigo para analizar la situación por la que atraviesa el sector. Todas las partes coincidieron en señalar que a lo largo del presente año se perderán muchos empleos.

La patronal propuso la reducción de las horas extras, la flexibilidad en la jornada laboral, la instauración de un sistema de bolsas de horas, o un mecanismo similar, para evitar despidos en el sector.

Por su parte los sindicatos propusieron la necesidad de articular un sistema que sustituya a la Agencia de Bolsa de empleo (ABE), que desaparecerá definitivamente el próximo 15 de febrero.

Los sindicatos se comprometieron a presentar en la próxima reunión de la mesa del naval, que se celebrará el próximo martes, sus propuestas para establecer un mecanismo de empleo.

También se trató de la revisión del Libro Blanco del Sector Naval que en su día se elaboró con las propuestas de la patronal y los sindicatos.

Desde Asime se considera que este documento fue "muy eficaz" para el establecimiento del control de acceso a los astilleros, el control de las contrataciones que trabajan en cada empresa, el control de la formación de los trabajadores del sector o la exigencia de cumplimiento de la normativa de riesgos laborales. Los sindicatos piden que se mejoren algunos aspectos del texto.


[La crisis en el sector naval vigués](#)

Vulcano asegura que tres navieras negocian la compra de los dos sísmicos cancelados por PGS

El astillero continúa con su actividad normal a pesar de tener que pagar a un armador noruego 39,6 millones



L. PIÑERO / M. CASTRO - VIGO / GIJÓN

Tranquilidad y confianza en el futuro. Este es el mensaje que ayer lanzó la dirección del astillero vigués Factorías Vulcano ante el laudo de la Corte de Arbitraje de Noruega que le obliga a pagar 39,6 millones de euros a la compañía noruega Petroleum Geo Services (PGS) por la cancelación de un buque sísmico por el retraso que acumulaba esta construcción que se inició en el astillero gijonés de Juliana.

La dirección de Vulcano manifestó ayer a FARO que la situación en la empresa era de "normalidad" y que las gradas seguían en plena actividad. Aseguró también que este problema puntual "está en vías de solución", ya que hay "tres navieras interesadas en hacerse con los dos sísmicos que canceló PGS".

De confirmarse estas ventas, "la situación del astillero volvería a la normalidad". Para el director financiero de Vulcano, José Domínguez, el astillero tiene dos problemas focalizados perfectamente: "uno es vender, una vez terminados, los dos sísmicos que rechazó PGS y que ya se encuentran en "una vía de solución". El segundo frente es la venta del astillero gijonés de Juliana para el que hay "varios candidatos".

"El astillero de Gijón cuenta con muy buenas instalaciones y con una amplia superficie", apunta Domínguez, quien añadió que "salvando estos dos escollos el astillero tiene un gran futuro".

De hecho, en las instalaciones de Vulcano en Guixar se está construyendo otro buque off-shore y un quimiquero en los que se están cumpliendo los plazos sin ningún problema.

Sobre el laudo de la Corte de Arbitraje de Noruega, Domínguez aseguró que "hay aspectos recurribles" e indicó que existen puntos en el contrato "en los que la razón se pone de nuestra parte".

Además del pago a PGS de 39,6 millones de euros, Vulcano podría verse abocado al pago de otros 39 millones de euros por la cancelación de otro Sísmico por parte de la misma compañía. En este segundo caso, la dirección del astillero vigués considera que el pleito se puede ganar y que el cliente también argumentó que los plazos no se habían cumplido.

Sin embargo, el astillero vigués ofreció entonces al armador la entrega el primer sísmico, ya en avanzada construcción, en lugar del segundo con lo que los plazos se cumplirían. PGS no accedió al cambio en la entrega de la construcción número 533 por el contrato de la número 532.



Botadura a finales de mayo de 2009 del tercer sísmico encargado por Petroleum Geo Services. R. Grobas

La prioridad de Vulcano en estos momentos es vender estos dos barcos por el mismo precio en el que fueron contratados, es decir, 105 millones de euros cada uno.

Fuentes del sector consideran que la operación "puede llegar a buen puerto en las próximas semanas", ya que "el mercado del petróleo se ha reactivado de una manera importante" tras superar su precio los 80 dólares por barril.

El parón en la contratación de buques para el sector petrolífero estuvo determinado por la caída en picado durante el año pasado del precio del crudo, que llegó a cotizar por debajo de los 45 dólares el barril.

En el sector de la construcción naval se considera que para los navieros la construcción de este tipo de buques no es rentable por debajo de los 75 dólares.

"Es la cara y cruz de la economía. A los consumidores les viene muy mal este incremento pero a la industria naval les supone la posibilidad de cerrar nuevos contratos", afirman las mismas fuentes.

Juliana cree que no se verá afectada por el fallo judicial

Responsables de Factorías Juliana aseguraron ayer que el astillero gijonés no se verá afectado por el laudo arbitral que obliga a su empresa matriz, Factorías Vulcano, a pagar 39.685.000 euros al armador noruego Petroleum Geo Services (PGS), tras la cancelación del contrato del sísmico 532 "Blue Arrow", cuyo casco se construyó en el astillero de El Natahoyo. "Nosotros sólo actuamos como subcontratistas de Vulcano", explicaron ayer las mismas fuentes.

Aunque directamente el laudo no afectará al astillero gijonés, indirectamente sí puede tener repercusiones, reconocen. El motivo es que la deuda de Vulcano con PGS puede dificultar las posibilidades de cobro de los 58,9 millones de euros que los administradores del concurso de acreedores de Juliana reclaman al astillero gallego.

La hipotética venta del astillero gijonés por Vulcano, sin embargo, es difícil en la situación actual, debido a que una sentencia judicial, que no es firme, obliga a Vulcano a entregar el 51% de Juliana a Gestión de Negocios Argos, socio minoritario del astillero gallego.

Las instalaciones de Juliana se asientan sobre una superficie de 85.926 metros cuadrados y sobre ellas pesa una hipoteca de Pymar de 20,69 millones de euros. En el astillero sólo quedan 19 trabajadores.

PESCA

Celeiro será la base del helicóptero que sustituirá a los de Gardacostas

La consellería estudia sancionar a la actual concesionaria porque en quince días no relevó una de las aeronaves

Mar pretende garantizar una alternativa por si alguno de los dos «Pesca» tiene que parar más de tres días

Salvador Serantes 13/1/2010

Valoración (0 votos)

No significa que el Servizo de Gardacostas de Galicia vaya a contar con tres helicópteros, pero, al menos sobre el papel, sí obligará a la concesionaria de la operatividad y mantenimiento de los dos de la Consellería do Mar a disponer de otro para suplirlos cuando alguno no pueda volar durante más de tres días. Con el de sustitución que tendrá base en Celeiro, Mar pretende evitar que se repitan situaciones como la del pasado septiembre, cuando durante 15 días Gardacostas solo pudo contar con el **Pesca 1**, de Vigo, porque el **Pesca 2** estuvo averiado en su hangar de Celeiro.

Teóricamente, Inaer, la empresa que ahora se ocupa de los dos helicópteros de Gardacostas, debería haber sustituido al **Pesca 2** a partir del tercer día de avería. Como no lo hizo, Mar anunció en el Parlamento que le abría un expediente para decidir si, aplicando el contrato, la penalizaba por dejar descubierto el servicio durante tantos días.

Con el concurso convocado para que una empresa privada se ocupe de tripular y mantener las dos aeronaves de Gardacostas, Mar incidirá en el contrato en que la adjudicataria «tendrá a disposición un helicóptero de sustitución para entrar inmediatamente en servicio». Cuando una parada programada por mantenimiento o una avería deje a alguno de los **Pesca** fuera de servicio tres días o más, ha de contar con otro, con «base en el helipuerto de Viveiro», cuya

tripulación será la habitual en ese hangar, o sea, la del **Pesca 2** . Si falla ese, bastará con cambiar el helicóptero, pero si el que está parado es el de Vigo, podría trasladarse el **Pesca 1** a Celeiro y el de sustitución operaría desde Vigo. Todo porque solo «deberán estar habilitados» para volar en el de sustitución los tripulantes habitualmente destinados en Celeiro.

Un mínimo de 18 pilotos

Desde el pasado verano, la tripulación del **Pesca 1** ya hace guardias en la base, donde permanece todo el día preparada para despegar en diez minutos en caso de emergencia. Mientras la anterior Xunta se decantaba por crear otro helipuerto en la Costa da Morte, el actual Gobierno gallego ha apostado por mantener los dos actuales y reforzar la operatividad del **Pesca 2** con el mismo método que en Vigo: guardias permanentes en base. En el hangar de Celeiro ya están habilitadas las estancias donde se alojará la dotación del helicóptero. Supone un cambio importante, porque reduce a 10 minutos, la tercera parte de los 30 actuales, el tiempo que tarda en salir volando para auxiliar.

De ahí que la consellería modifique el personal requerido para atender a los dos helicópteros. Serán, «como mínimo, 18 pilotos (preferiblemente once comandantes y siete copilotos), nueve operadores de grúa-rescatadores y nueve rescatadores». A esas tripulaciones de vuelo se suman diez técnicos de mantenimiento de aeronaves, siete mecánicos para línea de vuelo, un administrativo y un jefe de flota. Para poder despegar, cada helicóptero deberá ir tripulado por dos pilotos, un operador de grúa y un rescatador. Las dotaciones de vuelo se repartirán entre las bases de Vigo y Celeiro, aunque la jefatura del servicio estará en la ciudad olívica.

Mar se reserva el derecho de dar su «aprobación explícita, mediante un proceso de entrevista personal, al personal de vuelo y mantenimiento que se integrará en la flota, reservándose además el admitir o recusar, en todo o en parte, al personal propuesto por la adjudicataria», según consta en las condiciones del concurso.



INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

Finaliza suspensión de exportaciones a la UE

**BANGLADESH**

Wednesday, January 13, 2010, 00:50 (GMT + 9)

Una delegación de la Unión Europea (UE) visitará Bangladesh el 18 de enero, para examinar las mejoras en materia de cumplimiento de las regulaciones que rigen para el langostino. El martes se cumplen los seis meses de la veda auto impuesta sobre las exportaciones de langostino a la UE.

El 1 de junio de 2009, los exportadores bengalíes suspendieron voluntariamente el despacho de langostino de agua dulce al mercado comunitario, debido al hallazgo de restos de nitrofuranos en los productos del mar. La decisión significó la cancelación de aproximadamente 50 envíos.

Para este año, la [Asociación Bengalí de Exportadores de Alimentos Congelados](#) (BFFEA) fijó un objetivo de exportación de BDT 45.000 millones (USD 638,5 millones) de langostino de agua dulce (golda), informa *The New Nation*.

"Destinamos BDT 45.000 millones (USD 638,5 millones) de las exportaciones de langostino de agua dulce a diferentes destinos, incluyendo la UE, si no surgen más problemas y no hay más objeciones por parte de la UE", dijo el presidente de la BFFEA, Musa Mia.

La Asociación propuso que el Gobierno establezca, en forma urgente, al menos dos laboratorios de pruebas equipados con tecnología de última generación en Khulna y Chittagong, dado que la BFFEA quiere evitar otros reveses que perjudiquen la industria pesquera.

El directivo recomendó que el Gobierno instruya a los funcionarios de Khulna y Chittagong para que comiencen el proceso para erradicar el uso de antibióticos en la producción de camarón y langostino.

Mia dijo que después de dos desastres naturales y de la recesión global que provocó la baja de precios, obligó al cierre de algunas fábricas y frenó la demanda de langostino, el sector comenzó a experimentar signos de incertidumbre.

"No tuvimos nada del Gobierno durante la crisis, ni siquiera un solo centavo del paquete de estímulo de BDT 50.000 millones (USD 709,5 millones)", se quejó Musa.

El presidente de la [Fundación Bengalí de Langostino y Pescado](#) (BSFF), Syed Mahmudul Ha, dijo que la fundación comenzó a crear un "plan nacional" para promover el sector, en colaboración con la asociación de la industria y el [Departamento de Pesca](#) (DoF).

Bangladesh exportó BDT 1.140 millones (USD 16,2 millones) de langostino de agua dulce a destinos que no incluyen la UE desde junio a noviembre del año pasado, mientras que las exportaciones rindieron BDT 2.460 millones (USD 34,9 millones) durante el mismo período de 2008, según cifras del [Ministerio de Pesca y Ganadería](#).

Durante los meses de junio a noviembre de 2009, las exportaciones de langostino alcanzaron un valor de BDT 13.480 millones (USD 191,3 millones), frente a BDT 17.300 millones (USD 245,5 millones) en el mismo período de 2008.

El país exportó alrededor de 50.368 toneladas de langostino y camarón de todas las categorías por BDT 27.740 millones (USD 393,6 millones) en 2009. Este año, el Ministerio espera exportar 55.000 toneladas del crustáceo.

Noticia relacionada:

- [Nueva ley protegerá la calidad del langostino](#)
- [Suspenden exportaciones de langostino a la UE por seis meses](#)

Por *Natalia Real*

Todo listo para cumplir nuevas normas de la UE

**PERÚ****Wednesday, January 13, 2010, 16:10 (GMT + 9)**

Desde el 1 de enero la Unión Europea (UE) prohíbe la importación de productos pesqueros que no estén acompañados de un certificado de legalidad de las capturas, validado por la autoridad pesquera correspondiente.

Ante la nueva normativa comunitaria, el [Ministerio de la Producción](#) (Produce) facultó a la Dirección General de Seguimiento, Control y Vigilancia a validar los certificados de captura de la comunidad europea, cuando hayan sido efectuadas por embarcaciones pesqueras de mayor escala.

Asimismo, las Direcciones Regionales de la Producción de los Gobiernos Regionales podrán validar los certificados de captura simplificados cuando se trate de capturas realizadas por barcos pesqueros artesanales o de menor escala.

Según el Decreto Supremo N° 035-2009, están exceptuados los productos provenientes de la acuicultura, los peces ornamentales y los de agua dulce.

Tampoco estarán obligados a presentar el certificado correspondiente la harina y el aceite de pescado peruanos -principales productos de portación del país- que ingresen al mercado comunitario.

En el caso de los productos procesados en Perú con materia prima importada, se requiere además del certificado de captura de la autoridad pesquera correspondiente, una declaración de la fábrica de transformación, que será refrendada por el [Instituto Tecnológico Pesquero del Perú](#) (ITP).

El Produce agregó que el exportador deberá ocuparse del llenado y presentación del certificado de captura.

De acuerdo con datos oficiales aportados por el Ministerio, entre enero y octubre de 2009 se exportaron 1.955.400 toneladas de recursos pesqueros, es decir, un 1,9% menos que en el mismo lapso de 2008, cuando se vendieron al exterior 1.993.500 toneladas.

Hasta octubre pasado, las exportaciones peruanas se vendieron al exterior por USD 1.892,5 millones, un 12,3% menos que en los primeros 10 meses de 2008, cuando se obtuvieron USD 2.158,7 millones.

Por Analia Murias

Para algunos, la piratería tiene su lado bueno

**KENIA****Wednesday, January 13, 2010, 17:30 (GMT + 9)**

Los pescadores artesanales de la costa norte de Kenia dicen que los piratas mantienen acorralada a la pesca comercial y que este fenómeno está mejorando su medio de vida.

"Ahora hay una gran cantidad de peces [...] En realidad, hay más pescado del que se puede utilizar porque los pescadores internacionales fueron espantados por los piratas", afirma Athman Seif, director de la Asociación Marina de Malindi.

Los ingresos y la calidad de vida de los pescadores de la región mejoraron. Hay barcos nuevos y mejor equipamiento de pesca, informó la agencia *Associated Press*.

Los pescadores de Somalia también reportan capturas más abundantes.

Los piratas somalíes aumentaron sus ataques en los últimos dos años porque ahora pueden pedir millones de dólares de rescate.

En este momento tienen casi una docena de barcos y cerca de 200 tripulantes como rehenes. Incluso los pescadores locales, que reconocen la atrocidad de los ataques, suelen ser hostigados por los piratas.

La Facultad de Estudios Internacionales S Rajaratnam, de Singapur, publicó un informe este año sobre la piratería, en el que revela que el valor de las capturas ilegales en la jurisdicción marítima somalí varía entre USD 90 millones y USD 300 millones anuales.

Clive Schofield, autor del informe y miembro de investigaciones del Centro Australiano de Recursos Oceánicos y Seguridad de la Universidad de Wollongong, considera irónico que algunas naciones que participan en la fuerza naval que combate la piratería estén vinculadas, inclusive en forma directa, con los barcos pesqueros extranjeros que "saquean los recursos oceánicos de Somalia".

El secretario permanente del Ministerio de Desarrollo Pesquero de Kenia, Micheni Japhet Ntiba, dice que la piratería no ha tenido un efecto importante en la industria pesquera del país porque ésta no está desarrollada en la costa.

Desde hace varios años, Kenia captura apenas unas 5.000 a 7.000 toneladas de pescado en su costa del Índico.

La piratería es "algo negativo para los pescadores kenianos. Es algo negativo para la economía keniana. Es algo negativo para la economía del océano Índico occidental" asevera Ntiba. "Creo que es importante que invirtamos en seguridad, para que el Gobierno y el sector privado puedan invertir en los recursos oceánicos de alta mar."

Noticias relacionadas:

- [Por la piratería, cae la captura de atún en el Índico](#)
- [Urgente reunión para solucionar secuestro de atunero español](#)
- [Pescadores de la UE piden más protección contra los piratas somalíes](#)

Por Natalia Real

13 de enero de 2010

La acuicultura adquiere más peso en la producción de productos acuáticos chinos

misPeces.com

China 13/01/2010 – La crisis financiera también afectará al valor de los productos acuáticos chinos, pese al incremento en volumen, que está previsto en 51,9 millones de toneladas.

En un informe emitido por la Foreign Agriculture Service de EE. UU. el valor de la producción se situará en 12,9 mil millones de dólares, respecto a los 13,3 mil millones de 2008, un declive que se produce por primera vez en cinco años.

En este contexto la acuicultura seguirá creciendo debido al declive de las capturas. En la actualidad el 70 por ciento de la producción total de alimentos proceden del sector acuícola.

Respecto a la superficie dedicada a la acuicultura en 2008 está ocupó una superficie próxima a los 6,5 millones de hectáreas, un incremento del 17 por ciento respecto al año anterior.

Por especies la carpa es el pescado más popular, con una producción de 13,5 millones de toneladas. Le sigue la tilapia con 1,11 millones de toneladas, y el panga con 224.000 toneladas. La demanda de EE.UU. sobre estas dos últimas especies está empujando el crecimiento de la producción.

Los primeros mercados de las exportaciones chinas son Japón, EE.UU., Corea del Sur, Alemania, y Rusia. La demanda interna también ha crecido debido a la mejor situación de los ingresos de la clase media. En la actualidad el consumo per cápita está en 14 kg para zonas urbanas y 5,4 kg para zonas rurales.